

Preparazione mezzi

PREPARAZIONE DEL MEZZO IN FUORISTRADA

In questa sezione sono inserite tutta una serie di info utili alla preparazione del proprio mezzo per affrontare al meglio un viaggio Offroad

SCELTA DEL MEZZO

I tipi di percorsi e la lunghezza delle tappe consiglia una moto con cilindrata maggiore o superiore alla 450 cc. Dalle Bicilindirche comode e stabili fino alle più racing 450 moderne.

Sono anche ospitati i mezzi a 4 ruote Quad ai quali è riservato un percorso specifico.

PREPARAZIONE DEL MEZZO

Controllare il gruppo pignone/corona/catena. Controllare i cuscinetti delle ruote, pulire il filtro e portarsene qualcuno di riserva.

ASSETTO MEZZO

L'assetto principale è quello di serie preferibilmente

ASSICURAZIONE MEZZO

Ogni mezzo deve possedere la propria assicurazione RCA.

PARAMOTORE

E' indispensabile proteggere il motore da eventuali ostacoli piu' o meno fissi che si incontreranno durante la guida in fuoristrada con un paramotore

PNEUMATICI

Pneumatici ottimali per il nostro fuoristrada, per affrontare un viaggio o delle semplici uscite offroad, che tipo scegliere è preferibile un tasselalto.

FORATURE

Durante viaggi piu' o meno impegnativi dal punto di vista dell'itinerario e della morfologia del terreno, capita una foratura per cui per tutti coloro che non hanno come equipaggiamento le mousse si consiglia di consegnare alla guida delle camere d'aria di scorta.

FILTRO ARIA, OLIO MOTORE, FILTRO NAFTA

Per una "ossigenazione" ottimale del motore, la migliore soluzione è quella di pulire prima della partenza il filtro dell'aria

TELEFONO

Comunicare quando si procede in fuoristrada è di fondamentale importanza. Per cui l'organizzazione consegnerà ai piloti elenco dei numeri di cellulare del personale di assistenza e in viaggio per comunicare efficacemente in caso di necessità.

PORTAPACCHI

Prevedere un piccolo portapacchi per i pochissimi effetti personali. Il resto sarà trasportato dall'organizzazione.